

"الجمنا ستلمس الأيقاعي"



المرحلة الرابعة

المحاضرة الثانية

أعداد

م.م دعاء حسين

م.م شهد هيثم

للعام الدراسي
2024 - 2023

م.م مريم عبد الجبار

ثالثاً: تدوير شكل & :-

وهي عبارة عن دائرتين الأولى تعمل بواسطة تدوير الرسغ للداخل والثانية بواسطة تدوير الرسغ للخارج وينفذ هذا الشكل عمودياً أو أفقياً، يؤدي شكل & :-

- ✓ بقوة واستمرارية لضمانبقاء الشريط في حركة مستمرة ولا يسقط على الأرض.
- ✓ يؤدي للجانبين بذراع عند مسك العصا وبذراعين عند مسك العصا بيد ومسك نهاية الشريط باليد الأخرى.
- ✓ يؤدي امام الجسم وفوق الرأس مع دوران الجسم.
- ✓ ويؤدي امام الجسم وخلف الجسم بذراع وبذراعين، بذراع عند مسك العصا وبذراعين عند مسك العصا بذراع ومسك نهاية الشريط باليد الأخرى.
- ✓ يؤدي من اسفل الرجلين بالقفز بالنهاية الفردية او الزوجية وفوق الرأس.

رابعاً: الشكل الحزواني:-

يتم تنفيذ الشكل الحزواني من حركة معصم اليد والمرفق بشكل حركات دائرية متsequبة وان اتساع الدوائر يحدد حجم الشريط المشكل وتمتاز حركة الذراع بدقة وانسيابية مستمرة وبنشاط وحيوية خصوصاً الذراع التي تقدم بعمل حركات تدوير بالشريط وتتفذ الحركة الحزوانية بدون قطع في التنفيذ ويراعى عند اداء الشكل الحزواني :-

- ✓ دوران الشريط بسرعة في حركة سريعة.
- ✓ دوران الشريط حول محوره على شكل دوامه.

ومن الخطاء الشائعة بالشكل الحزواني:

- ١- القطع في الحركة.
- ٢- القطع في رسغ اليد.

ولتصحيف هذا الخطأ يجب العمل على ابراز الدوران العمودي كبيراً وصغيراً ولأجل تقوية رسغ اليد يجب اعطاء تمارين قوة وكذلك اعطاء حركات حلزونية

متعاقبة وفي هذه الطريقة تتمكن الاعبة من التعلم في كيفية ربط حركات مختلفة والتي يجب تأديتها من رسغ اليد.

خامساً: الشكل الافعواني (الشريط الثعباني):-

يتم تنفيذ هذا الشكل افقيا او عموديا وبإمكاننا تعلمه من الدواير والمرجحات في ان واحد مع التحرك المستمر بالمدى الواسع للرسغ وتؤدي الحركات الثعبانية بالشريط من مفصل الرسغ بقوة و بت MOVES خفيفة للذراع و تتضمن الحركات الثعبانية بالشريط من (٤-٥) حركات وهذا العدد من متطلبات الاداء للاعبة الجمناستيك الاصناعي وتؤدي من خلال الطول الكلي للشريط ويمكن ادائها بشكل افقي في الهواء او اعلى من الارض او بشكل رأسى امام الجسم او فوق الرأس في الهواء.

سادساً: الرمي والاستلام:-

يعتبر الرمي من المهارات الاساسية في الشريط اذ يجب محاولة تعلمها بشكل صحيح وسهل والطيران يحتاج الى (زخم كبير) اي قوة دافعة كبيرة اذ يجب ان يكون طيران الشريط عاليا وبقوة في الهواء وان لا تمس نهايته الارض والدفع عادة يعطى بحركة الذراع اما النهاية ف تكون القوة الدافعة من رسغ اليد وان القيادة من رسغ اليد مهمة جدا والتي تتنقل خلال نقطة التوقف وتعطي زخم للشريط ويجب مسک الشريط دائما من نهاية العصا لأجل استمرار الحركات بدون تقطع.